



MICHELIN XZE 2+

Une grande polyvalence
d'usage avec un rendement
kilométrique élevé



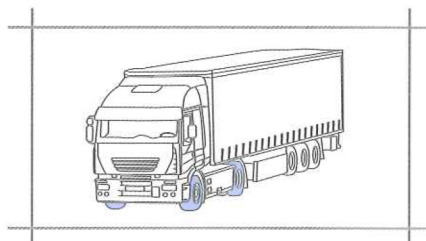
TOUTES POSITIONS

Usage national et régional



MICHELIN XZE 2+

Une grande polyvalence d'usage avec un rendement kilométrique élevé



PLUS DE KILOMÈTRES

Jusqu' à 10 %* DE KILOMÈTRES SUPPLÉMENTAIRES, grâce à :

- Un mélange de gomme réduisant la vitesse d'usure de la bande de roulement.
- Une faible mobilité des pains de gomme limitant leur abrasion.
- Des formes d'usure plus régulières.

PLUS DE ROBUSTESSE DE LA BANDE DE ROULEMENT

- Un **MÉLANGE DE GOMME SPÉCIALEMENT ÉTUDIÉ** pour les agressions résultant des franchissements d'obstacles, montées de trottoirs, cours de ferme, ronds-points...
- Des sillons spécialement profilés pour **LIMITER LA RÉTENTION DES CAILLOUX** et les **AGRESSIONS DU BLOC SOMMET**.
- Une gomme et une nappe sommet de protection destinées à **PROTÉGER LA CARCASSE DES AGRESSIONS** pour préserver le rechapage.

UNE TRÈS GRANDE POLYVALENCE D'USAGE

- Un mélange et une architecture sommet limitant l'échauffement.
- Une bande de roulement **ADAPTÉE À TOUS LES USAGES ROUTIERS**.

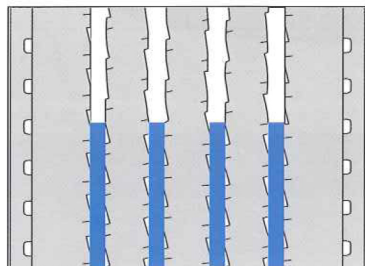
* par rapport au MICHELIN XZE 2

Disponible
en MICHELIN  **Remix**

XZE 2+

11 R 22.5, 12 R 22.5, 275/70 R 22.5, 275/80 R 22.5,
295/80 R 22.5, 305/70 R 22.5, 315/70 R 22.5, 315/80 R 22.5

Pneu recreusable



Profondeur théorique de recreusage :	Largeur de recreusage :	Lame :
H = 4 mm.	7 à 8 mm.	R3

Pour plus d'informations, rendez-vous sur le site : www.michelintransport.com

