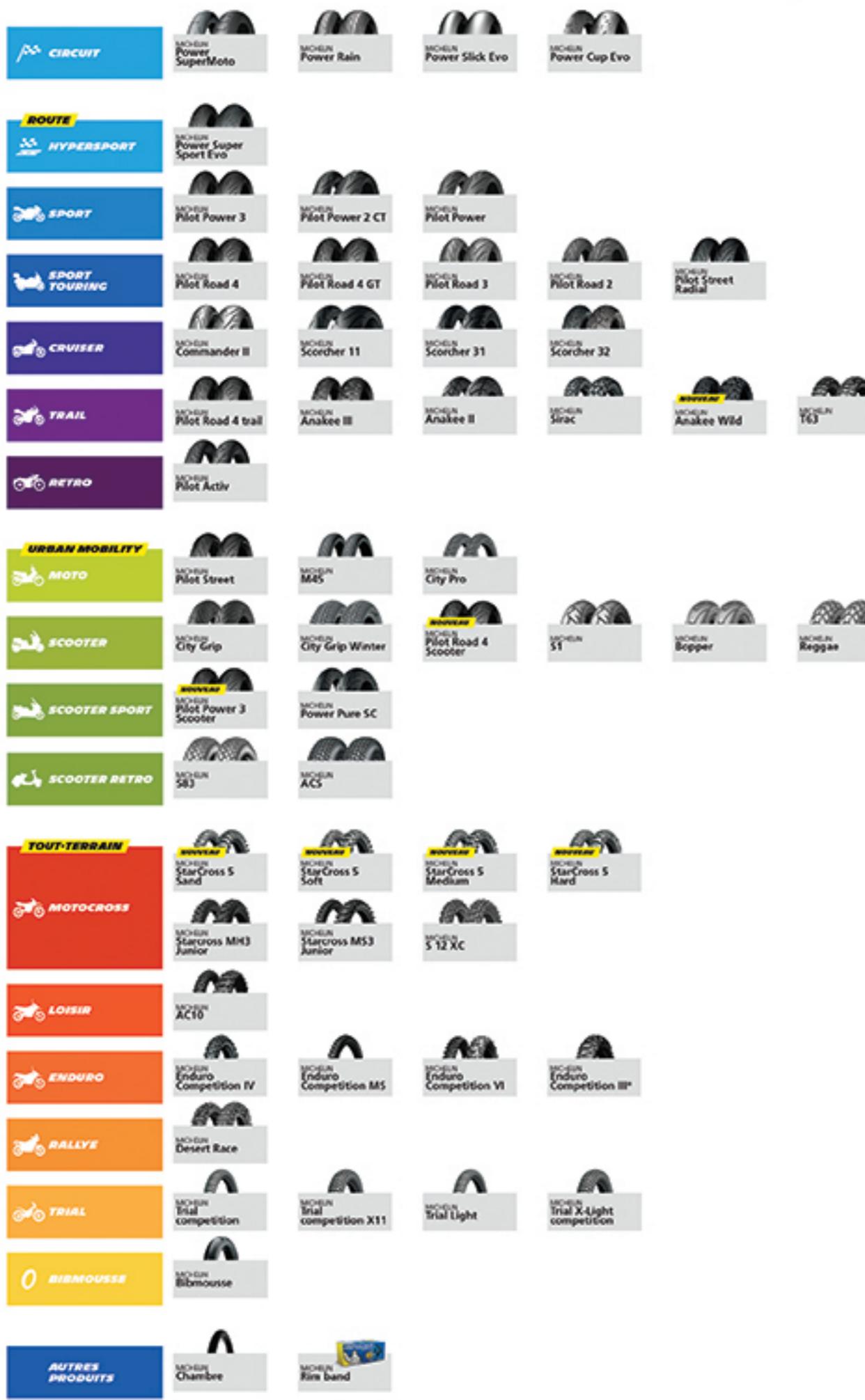




GUIDE DU PROFESSIONNEL
PNEUMATIQUES 2 ROUES 2016





LA MARQUE MICHELIN

GRÂCE À SON EXTRAORDINAIRE CAPITAL CONFIANCE ET CAPITAL SYMPATHIE, LA MARQUE MICHELIN COMpte PARMI LES PLUS GRANDES MARQUES MONDIALES.

En 2010, la société Brand Finance, qui publie chaque année une estimation de la valeur financière des principales marques mondiales, évaluait ainsi la marque MICHELIN à 5,06 milliards US\$. La marque MICHELIN a déjà démontré sa puissance en Europe et en Amérique du Nord où le Groupe occupe une place de premier plan. De plus, son rayonnement s'accroît sur les marchés émergents, notamment en Chine.

Dans le monde en 2011, la marque MICHELIN représentait 70 % des ventes nettes du secteur Tourisme camionnette, 85 % de celles du Poids lourd et 95 % pour les pneus de spécialités. En 2012, Michelin est à la 17e place dans le classement mondial des entreprises ayant la meilleure réputation, premier manufacturier de pneus du classement, 4e entreprise du secteur automobile et 1re entreprise française. Cette étude a été réalisée par le Reputation Institute auprès de 38 000 personnes dans 15 pays, début 2012.

CHIFFRES CLÉS

19.5 M€
DE VENTES NETTES

112 300
EMPLOYÉS
6 948
EMBAUCHÉS EN 2014

68
SITES DE PRODUCTIONS

MICHELIN A POUR AMBITION DE CONTRIBUER AU PROGRÈS DE LA MOBILITÉ ET DE CRÉER DE LA VALEUR DANS LE RESPECT DES CLIENTS, DES PERSONNES, DES ACTIONNAIRES, DE L'ENVIRONNEMENT ET DES FAITS.

Le groupe innove depuis 1889 pour faciliter la mobilité des personnes et des biens. Acteur de référence sur tous les marchés du pneumatique et des services liés aux voyages et aux déplacements, Michelin conduit une stratégie de croissance mondiale, durable et rentable.

-45%
OBJECTIF D'EMPREINTE ENVIRONNEMENTALE
DE NOS SITES À FIN 2015

Mesurée par le Michelin sites Environmental Footprint (à l'horizon 2016 par rapport à 2005).

MICHELIN, UN ACTEUR GLOBAL

N°1
MONDIAL DES
PNEUS ÉCONOMES
EN ÉNERGIE POUR
AUTOMOBILE

N°1
MONDIAL DES
PNEUS RADIAUX
POUR POIDS
Lourds, ENGINS
DE GENIE CIVIL,
AGRICOLE ET
AVIONS

N°1
EUROPEEN DES
PNEUS POUR
MOTOS ET
SCOOTERS

178 M
DE PNEUS
PRODUITS SUR
68 SITES DANS 17
PAYS

170 PAYS
UNE PRÉSENCE
COMMERCIALE
DANS 170 PAYS

13.7%
DU MARCHÉ
MONDIAL
DU PNEU EN
VALEUR
Tire Business 2014
Global Tire Company
Rankings.

MICHELIN, UN ACTEUR ENGAGÉ

2011 >> 2020

PARTENAIRE OFFICIEL DE LA DÉCENNIE D'ACTION POUR LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DE
L'ONU ET DE LA CAMPAGNE DE LA FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE
EN FAVEUR DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE.

N°1
MONDIAL DES PNEUS À BASSE
CONSOMMATION

2CT+**LA DERNIÈRE GÉNÉRATION 2CT!**

Une gomme dure en dessous de la gomme tendre de l'épaule. Un niveau de rigidité plus important en carrossage. Plus de stabilité sur l'angle, en particulier sous forte accélération.



DURETÉ DE LA GOMME : SOFT — 2 — HARD

**MICHELIN OVERLAP TECHNOLOGY**

En intégrant une protection de 3 nappes renforcées sous la bande de roulement, la technologie Michelin MOT, caractérisée par sa grande épaisseur de gomme contribue à une plus grande résistance à la crevaison.

**2CT****MICHELIN 2 COMPOUND TECHNOLOGY**

La gomme de bande de roulement est dure au centre pour résister à l'agressivité des accélérations et des freinages et tendre sur les bords pour plus de grip sur angle.

**MICHELIN ADAPTIVE CASING TECHNOLOGY**

La carcasse permet d'adapter la rigidité à l'angle de carrossage. Ainsi, le pneu passe graduellement, en fonction de l'angle de carrossage, d'un sommet souple assurant la stabilité en ligne droite, à des épaules de plus en plus rigides selon l'inclinaison prise par la moto pour une tenue sur angle optimale.

**2AT****UNE CONDUITE PLUS STABLE ET PLUS CONFORTABLE**

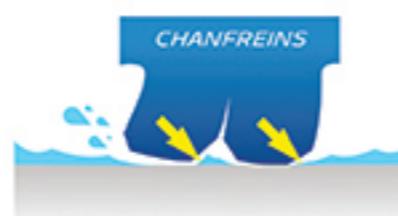
Une nouvelle architecture révolutionnaire pour les pneus motos, qui apporte la fermeté nécessaire pour les motos plus lourdes ayant bagages et passager ET le confort attendu pour les longs trajets. MICHELIN 2AT combine de manière exceptionnelle des éléments à la fois bias et radial dans la construction du pneu, lui procurant ainsi le meilleur compromis : du bias, la capacité à supporter du poids supplémentaire et du radial, le plaisir de piloter.

**NST : NEAR SLICK TECHNOLOGY**

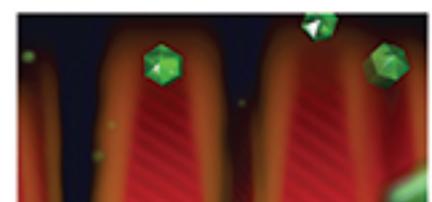
Avec moins de 5% de taux d'entaillement (la partie découpée de la bande de roulement), on se rapproche d'un slick. La surface de gomme au sol est importante, garantissant un grip sans faille et des angles pouvant atteindre 60°.

**XST****LA DERNIÈRE GÉNÉRATION XST**

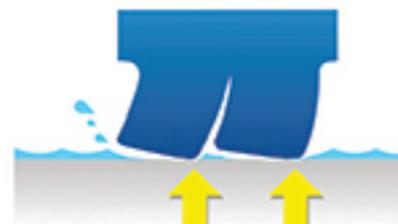
Les lamelles brevetées et les réservoirs intégrés de la technologie MICHELIN XST X-Sipe délivrent un grip exceptionnel sur routes mouillées. La technologie XST+ inclut des lamelles croisées pour améliorer le freinage sur sol mouillé et ajoute des chanfreins aux lamelles pour aider à prévenir toute usure anormale lors de conditions extrêmes. Les lamelles croisées à l'avant permettent de casser le film d'eau et ainsi d'assurer un freinage exceptionnel sur sol mouillé.

**ADT : AMPLIFIED DENSITY TECHNOLOGY**

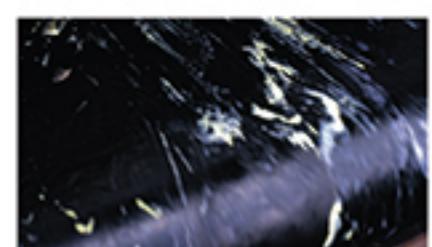
Une carcasse à haute densité, donc plus rigide, favorisant maniabilité et feedback. Nappes sommets en fibre aramide à l'arrière : alliant résistance et légèreté pour une parfaite stabilité, même à haute vitesse.

**XST****XST : X SIPE TECHNOLOGY
PST : PROGRESSIVE SIPE TECHNOLOGY**

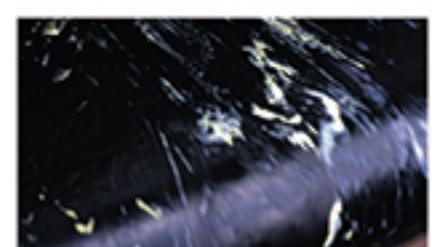
Pour les motos, la technologie lamelles offre plus de grip sur sol mouillé grâce à ses lamelles brevetées et à ses puits intégrés permettant d'évacuer plus d'eau. Pour les scooters, une augmentation progressive du nombre de lamelles 'Pleine Profondeur' au fur et à mesure de la prise d'angle est efficace pour briser le film d'eau jusqu'à usure complète du pneu.

**SRT : SILICA RAIN TECHNOLOGY**

La technologie MICHELIN SRT intègre de la silice dans le mélange de la bande de roulement. Elle permet une meilleure adhérence sur sol froid, humide ou mouillé, sans que le pneu perde de sa résistance à l'usure.

**PST****SCT : SYNTHETIC COMPONENT TECHNOLOGY**

Des gommes synthétiques MICHELIN Racing Synthetic Elastomers (MRSE) associées aux résines synthétiques High Tech Synthetic Compound (HTSC) permettent une mise en régime ultra-rapide. Vous pouvez poser le genou dès le premier virage.





MICHELIN
Pilot Power 3

LE PLAISIR SANS CONCESSION

2CT
RADIAL COMPOUND TECHNOLOGY

2CT+
RADIAL COMPOUND TECHNOLOGY

L'ESSENTIEL EN 3 POINTS

- > GRIP ET MANIABILITÉ
- > EXCELLENT FREINAGE SUR SOL MOUILLÉ
- > LONGÉVITÉ DE 20% SUPÉRIEURE AU PNEU MICHELIN PILOT POWER 2CT*



DÉCOUVREZ
LE PNEU MICHELIN
PILOT POWER 3
EN VIDÉO



DÉCOUVREZ
LA TECHNOLOGIE
MICHELIN 2CT+
EN VIDÉO

AVANT						
Larg.	Ratio	Diam.	Indice de charge	Indice de vitesse	TL / TT	CAI
120	60	ZR 17	55	(W)	TL	563278
120	70	ZR 17	58	(W)	TL	421457

ARRIÈRE						
Larg.	Ratio	Diam.	Indice de charge	Indice de vitesse	TL / TT	CAI
160	60	ZR 17	69	(W)	TL	011906
180	55	ZR 17	73	(W)	TL	951109
190	50	ZR 17	73	(W)	TL	015450
190	55	ZR 17	75	(W)	TL	796739
240	45	ZR 17	82	(W)	TL	926270 ■



RETRouvez la version scooter
PAGE 45



MICHELIN
Pilot Road 3

XST
X-SERIES TECHNOLOGY
2CT
RADIAL COMPOUND TECHNOLOGY

PLUS DE GRIP SUR MOUILLÉ ET POUR LONGTEMPS

Plus de grip sur sol mouillé et pour longtemps. Le pneu bi-gomme avec lamelles XST. Un pneu qui dure grâce à sa technologie MICHELIN 2CT. Une usure régulière et des performances qui durent grâce à ses lamelle XST pleine profondeur. Equipe la YAMAHA MT07 en première monte.

AVANT						
Larg.	Ratio	Diam.	Indice de charge	Indice de vitesse	TL / TT	CAI
110	70	ZR 17	54	(W)	TL	058630
110	80	ZR 18	58	(W)	TL	196815
120	60	ZR 17	55	(W)	TL	553168
120	70	ZR 17	58	(W)	TL	948428
120	70	ZR 18	59	(W)	TL	155373

ARRIÈRE						
Larg.	Ratio	Diam.	Indice de charge	Indice de vitesse	TL / TT	CAI
150	70	ZR 17	69	(W)	TL	240458
160	60	ZR 17	69	(W)	TL	587278
160	60	ZR 18	70	(W)	TL	463725
170	60	ZR 17	72	(W)	TL	920361
180	55	ZR 17	73	(W)	TL	857085 ■
180	55	ZR 17	73	(W)	TL	002776 ■
180	55	ZR 17	73	(W)	TL	736243
190	50	ZR 17	73	(W)	TL	895661
190	55	ZR 17	75	(W)	TL	139253 ■



MICHELIN
Pilot Road 2

2CT
RADIAL COMPOUND TECHNOLOGY

UNE LONGÉVITÉ, UN GRIP ET UN FEELING RECONNUS

Le pneu Sport-Touring bi-gomme : une gomme tendre sur les bords pour une bonne accroche et une gomme résistante au centre pour une meilleure durée de vie du pneu.

AVANT						
Larg.	Ratio	Diam.	Indice de charge	Indice de vitesse	TL / TT	CAI
120	70	ZR 17	58	(W)	TL	405043

ARRIÈRE						
Larg.	Ratio	Diam.	Indice de charge	Indice de vitesse	TL / TT	CAI
150	70	ZR 17	69	(W)	TL	174174
160	60	ZR 17	69	(W)	TL	003500
180	55	ZR 17	73	(W)	TL	816300
190	50	ZR 17	73	(W)	TL	871087



MICHELIN
Pilot Street Radial

LE PNEU DÉRIVÉ DES GAMMES SPORT TOURING RADIAL
Son adhérence sur sol mouillé est excellente. Son architecture radiale offre un comportement général et une maniabilité très confortables. Sa sculpture est empruntée au pneu MICHELIN Pilot Road 2 pour un look attractif et sportif assuré.

AVANT						
Larg.	Ratio	Diam.	Indice de charge	Indice de vitesse	TL / TT	CAI
110	70	R 17	54	H	TL/TT	401784
120	70	ZR 17	58	(W)	TL	152108
120	70	R 17	58	H	TL/TT	298796

ARRIÈRE						
Larg.	Ratio	Diam.	Indice de charge	Indice de vitesse	TL / TT	CAI
130	70	R 17	62	H	TL/TT	269189
140	70	R 17	66	H	TL/TT	566085
150	60	R 17	66	H	TL/TT	720861
160	60	R 17	69	H	TL/TT	342211
160	60	ZR 17	69	(W)	TL	932566
180	55	ZR 17	73	(W)	TL	813153


MICHELIN
Pilot Street

8


**BOOSTEZ VOTRE
PLAISIR DE CONDUITE**
**PLAISIR
DE PILOTER**

AU QUOTIDIEN GRÂCE À UNE
MANIABILITÉ TRÈS APPRÉCIÉE
DANS LES EMBOUTEILLAGES !

**POURQUOI LE SENS
DIRECTIONNEL DES PNEUS AVANT
ET ARRIÈRE EST-IL OPPOSÉ ?**

Le fait de changer le sens de rotation du pneu avant par rapport au pneu arrière est très typique des pneus Michelin. Cela permet d'optimiser la longévité des pneus. En effet, les forces situées dans l'aire de contact sont opposées entre l'avant et l'arrière, donc en changeant le sens, on améliore la réponse de la sculpture à ces forces et on limite l'usure.

L'ESSENTIEL EN 4 POINTS

- > POUR LES TRAJETS QUOTIDIENS, FIABLE MÊME SUR ROUTE MOUILLÉE
- > DURE 35% PLUS LONGTEMPS QUE LE MICHELIN PILOT SPORT*
- > MANIABILITÉ ET PLAISIR DE PILOTER AU QUOTIDIEN
- > UN DESIGN HERITÉ DES MOTOS SPORTIVES

**OPTIMISÉ POUR AMÉLIORER
L'ÉQUILIBRE ADHÉRENCE ET
USURE**

Les sillons qui partent du centre pour aller sur l'épaule favorisent l'évacuation de l'eau et offre une bonne adhérence sur route mouillée.



AVANT						
Larg.	Ratio	Diam.	Indice charge	Indice vitesse	Std / renf.	TL / TT
2,75	-	18	42	P		CAI
90	80	17	46	S		Ch. à air
100	80	17	52	S		
110	70	17	54	S		
					TL / TT	342827
					CAI	18ME
					Ch. à air	

AVANT / ARRIÈRE						
Larg.	Ratio	Diam.	Indice charge	Indice vitesse	Std / renf.	TL / TT
60	100	17	33	L		CAI
60	90	17	30	S		Ch. à air
70	90	17	38	S		
70	90	17	43	S	REINF	TL / TT
70	90	14	40	P	REINF	TL / TT
80	90	17	50	S	REINF	TL / TT
80	90	14	46	P	REINF	TL / TT
80	80	14	43	P	REINF	TL
80	90	16	48	S	REINF	TL / TT
80	80	17	46	P	REINF	TL
90	80	14	49	P	REINF	TL
90	90	14	52	P	REINF	TL / TT
100	80	14	48	P		TL / TT
100	70	17	49	S		TL / TT
100	90	14	57	P	REINF	TL / TT
110	80	14	59	P	REINF	TT
110	80	17	57	S		TL / TT
110	80	14	59	P	REINF	TL
120	70	14	61	P	REINF	TL
120	70	17	58	S		TL
						744651



AVANT						
Larg.	Ratio	Diam.	Indice charge	Indice vitesse	Std / renf.	TL / TT
110	70	17	54	H		CAI
					TL / TT	627009
					CAI	17MG

ARRIÈRE						
Larg.	Ratio	Diam.	Indice charge	Indice vitesse	Std / renf.	TL / TT
140	70	17	66	H		CAI
					TL / TT	666756
					CAI	17MH

* Selon tests internes réalisés en 2012.


MICHELIN
CITY Pro

9


LE PNEU RÉSISTANT À LA CREVAISON
L'ESSENTIEL EN 3 POINTS

- > UNE ROBUSTESSE SANS PRÉCÉDENT
- > UNE EXCELLENTE LONGÉVITÉ
- > DE L'ADHÉRENCE MÊME SUR SOL MOUILLÉ


**DURE 10% DE PLUS
QUE LE PLUS PROCHE
CONCURRENT****

Encore amélioré par rapport au pneu MICHELIN M35, un nouveau mélange de gomme spécifiquement élaboré permet d'augmenter de 10% la durée d'utilisation du MICHELIN CITY Pro par rapport à son plus proche concurrent**. La longévité moyenne observée est de 30.000 kms à l'avant et 20.000 à l'arrière*.

DE L'ADHÉRENCE SUR SOL MOUILLÉ

Grâce à son sillon central, ses grains d'orge et un taux d'entaillement variable selon l'angle pris par la moto, (de 30% au centre et jusqu'à 35% sur les épaules), le pneu MICHELIN CITY Pro possède une capacité d'évacuation de l'eau revue à la hausse. Sa sculpture offre ainsi une meilleure adhérence sur sol sec, mouillé ou glissant.



AVANT						
Larg.	Ratio	Diam.	Indice de charge	Indice de vitesse	Std / renf.	TL / TT
2,75	-	18	48	S	REINF	TT
80	80	16	45	S	REINF	TL / TT
60	90	17	36	S	REINF	TT
					CAI	901047
					Ch. à air	

AVANT / ARRRIÈRE						
Larg.	Ratio	Diam.	Indice de charge	Indice de vitesse	Std / renf.	TL / TT
2,25	-	17	38	P	REINF	TT
2,5	-	17	43	P	REINF	TT
2,75	-	17	47	P	REINF	TT
3	-	18	52	S	REINF	TT
3,5	-	16	58	P	REINF	TL / TT
50	100	17	30	P	REINF	TT
70	90	17	43	S	REINF	TT
70	90	14	40	P	REINF	TT
80	90	14	46	P	REINF	TT
80	90	17	50	S	REINF	TT
90	90	18	57	P	REINF	TT
90	80	14	49	P	REINF	TT
90	90	14	52	P	REINF	TT
100	80	16	50	P	TL / TT	518358
100	90	18	56	P	TT	469475
120	80	16	60	S	TL / TT	944215
					CAI	16MG

ARRIÈRE						
Larg.	Ratio	Diam.	Indice de charge	Indice de vitesse	Std / renf.	TL / TT
90	80	16	51	S	REINF	TL / TT
80	90	16	48	P	REINF	TT
80	90	17	50	S	REINF	TT
110	80	14	59	S	REINF	TT
110	80	17	57	S	REINF	TL / TT
110	80	14	59	P	REINF	TL</


**MICHELIN
CIT4**

**LA SÉCURITÉ OPTIMUM
SUR SOL MOUILLÉ**
TECHNOLOGIE MICHELIN PST

Le meilleur pneu scooter MICHELIN pour éviter les glissades sur sol mouillé et autres plaques d'égout grâce à sa technologie lamelles MICHELIN PST*.

UNE LARGE COUVERTURE DIMENSIONNELLE

Une large gamme équipant la majorité des scooters de 125cm³ plus du marché, y compris les scooters grandes roues.

LE PNEU DES SCOOTERS PRESTIGIEUX

Le Pneu Michelin qui équipe les modèles de scooters les plus prestigieux, Piaggio MP3, Yamaha X-MAX, Honda PCX, Vespa GTS.

AVANT							
Larg.	Ratio	Diam.	Indice de charge	Indice de vitesse	Std / renf.	TL / TT	CAI
90	80	16	51	S	REINF	TL	447525
90	90	14	46	P		TL	208244
100	80	16	50	P		TL	566094
110	70	11	45	L		TL	243953
110	70	13	48	P		TL	455848
110	70	16	52	P		TL	701614
110	70	16	52	S		TL	924029
110	90	12	64	P		TL	000601
110	90	13	56	P		TL	857917
110	70	13	48	S		TL	527163
110	70	11	45	L		TL	822389 ■■
120	70	12	51	P		TL	671895
120	70	12	51	S		TL	236719
120	70	14	55	P		TL	996576
120	70	14	55	S		TL	894453
120	70	15	56	P		TL	640949
120	70	12	51	P		TL	291900
120	70	16	57	P		TL	427212
120	70	15	56	S		TL	556230

ARRIÈRE							
Larg.	Ratio	Diam.	Indice de charge	Indice de vitesse	Std / renf.	TL / TT	CAI
100	90	14	57	P	REINF	TL	002954
110	80	14	59	S	REINF	TL	960051
120	70	10	54	L	REINF	TL	352614 ■■
120	80	16	60	P		TL	694709
120	70	11	56	L	REINF	TL	024149
130	70	12	62	P	REINF	TL	501322
130	70	13	63	P	REINF	TL	487598
130	70	16	61	P		TL	877073
130	70	12	56	P		TL	814939
140	60	13	63	P	REINF	TL	466678
140	60	14	64	P	REINF	TL	279649
140	60	14	64	S	REINF	TL	183878
140	70	14	68	P	REINF	TL	418951
140	70	14	68	S	REINF	TL	567160
140	70	15	69	P	REINF	TL	304636
140	70	16	65	P		TL	276895
140	70	16	65	S		TL	310553
150	70	14	66	S		TL	224619
150	70	13	64	S		TL	008719

AVANT / ARRIÈRE							
Larg.	Ratio	Diam.	Indice de charge	Indice de vitesse	Std / renf.	TL / TT	CAI
90	90	12	54	P		TL	771830 ■■
90	90	10	50	J		TL	422970 ■■
100	80	10	53	L		TL	616514
100	90	12	64	P	REINF	TL	386859 ■■
100	90	10	56	J		TL	769001 ■■
110	90	12	64	P		TL	228295 ■■


**MICHELIN
S1**
LE CHOIX ÉCONOMIQUE POUR LES SCOOTERS URBAINS
Allie performance et design. Un excellent rapport performance/prix.

AVANT / ARRIÈRE						
Larg.	Ratio	Diam.	Indice de charge	Indice de vitesse	TL / TT	CAI
3	-	10	50	J	TL/TT	871893 10B
3,5	-	10	59	J	TL/TT	968820 10B
80	90	10	44	J	TL/TT	601859 10B
80	100	10	46	J	TL/TT	309015 10B
90	90	10	50	J	TL/TT	104720 10B
100	90	10	56	J	TL/TT	104697 10B
100	80	10	53	L	TL/TT	534454 10B
110	80	10	58	J	TL/TT	104721 10C
130	70	10	62	J	TL/TT	104714 -


**MICHELIN
Bopper**
**PILOTAGE SPORTIF
POUR BW'S, TYPHOON, BOOSTER ET AUTRES SPEEDFIGHT.**
Un dessin semi-slick pour des performances étonnantes : mise sur l'angle et adhérence maximales ! Offre un excellent feeling pour une maîtrise de tous les instants.

AVANT / ARRIÈRE						
Larg.	Ratio	Diam.	Indice de charge	Indice de vitesse	TL / TT	CAI
120	70	12	51	L	TL/TT	057023 -
120	90	10	57	L	TL/TT	057030 -
130	70	12	56	L	TL/TT	057024 -
130	90	10	61	L	TL/TT	057031 10CG


**MICHELIN
Reggae**
**LOOK TOUT-TERRAIN
POUR BW'S, TYPHOON, BOOSTER ET AUTRES SPEEDFIGHT**
Un look fun, fait pour les scoots qui bougent. Des sculptures à crampons permettant travers et glisses en tout-terrain.

AVANT / ARRIÈRE						
Larg.	Ratio	Diam.	Indice de charge	Indice de vitesse	TL / TT	CAI
120	90	10	57	J	TL	057104
130	90	10	61	J	TL	104647



NOUVEAU

MICHELIN
Pilot Power 3 SCOOTER

Pneu radial.

**LE PNEU SPORT
POUR MAXI-SCOOTER**
**LE PNEU SPORT MICHELIN POUR MAXI-SCOOTER
QUI VOUS DONNE DU PLAISIR DE PILOTER**

Grip et maniabilité exceptionnels en conduite sportive.

Une longévité accrue par rapport au MICHELIN Power Pure SC radial.
Bénéfice de la technologie MICHELIN 2CT.

AVANT		ARRIÈRE											
Larg.	Haut.	Diam.	Indice de charge	Indice de vitesse	TL / TT	CAI	Larg.	Ratio	Diam.	Indice de charge	Indice de vitesse	TL / TT	CAI
120	70	15	56	H	TL	171295	160	60	15	67	H	TL	184338



12

VITESSE MAXIMALE DE PNEU : « W »

MICHELIN
POWER Pure SC

**LA TECHNOLOGIE BI-GOMME
POUR LES SCOOTERS DE - DE 500 CC**
EXCELLENT GRIP GRÂCE À LA TECHNOLOGIE MICHELIN 2CT

Une gomme dure au centre pour résister aux accélérations soudaines et au freinage, et tendre sur les bords pour maximiser la prise d'angle.

AVANT		ARRIÈRE													
Larg.	Ratio	Diam.	Indice de charge	Indice de vitesse	Std / renf.	TL / TT	CAI	Larg.	Ratio	Diam.	Indice de charge	Indice de vitesse	Std / renf.	TL / TT	CAI
110	90	13	56	P		TL	796466	130	70	12	56	P		TL	905276
120	70	13	53	P		TL	424346	130	70	12	62	P	REINF	TL	305000
120	70	15	56	S		TL	888685	130	70	13	63	P	REINF	TL	738847
120	80	14	58	S		TL	459869	130	80	15	63	P		TL	286927
								140	60	13	57	P		TL	068265
								140	60	13	57	L		TL	566401
								140	70	12	60	P		TL	458242
								150	70	13	64	S		TL	923566

AVANT / ARRIÈRE							
Larg.	Ratio	Diam.	Indice de charge	Indice de vitesse	Std / renf.	TL / TT	CAI
110	70	12	47	L		TL	024497
120	70	12	51	P		TL	101866
120	70	12	58	P	REINF	TL	614566
130	60	13	53	P		TL	146100
130	60	13	60	P	REINF	TL	382282
120	70	12	51	P		TL	101866

CHAQUE MOTO REQUIERT DES PNEUMATIQUES AVEC UN CERTAIN INDICE DE VITESSE.

Le tableau ci-dessous définit les indices de vitesse couramment applicables à nos pneumatiques. Les indices de vitesse définissent la vitesse maximale à laquelle tout pneu affichant cet indice est homologué. Ce niveau d'homologation est sans ambiguïté lorsqu'il s'agit d'indice de vitesse borné ($J = 100$, $S = 180$, $H = 210$, ...). Ce qui n'est pas le cas pour l'indice de vitesse (W) qui n'est pas borné. Dans ce cas, c'est le manufacturier pneumatique qui prend la responsabilité de garantir une vitesse maximale du pneu qui correspond au minimum à la vitesse maximale des motos sur lesquelles le pneu peut être monté.

	MICHELIN PILOT POWER	MICHELIN PILOT POWER S	MICHELIN PILOT POWER X	MICHELIN PILOT ROAD 2	MICHELIN PILOT ROAD 3	MICHELIN PILOT ROAD 4	MICHELIN PILOT ROAD 5	MICHELIN PILOT ROAD 6 CT	MICHELIN POWER SUPER SPORT FWD	MICHELIN POWER CUP FWD	MICHELIN POWER SILENCE FWD	MICHELIN POWER STREET	MICHELIN SCORCHER TT	DONNÉES TECHNIQUES
110/70 ZR 17 MIC (54W)	280	270												
110/80 ZR 18 MIC (58W)														
120/60 ZR 17 MIC (55W)	280	320												
120/65 ZR 17 MIC (56W)	270													
120/70 R 17 MIC (58W)														
120/70 ZR 17 MIC (58W)	300	300	320	300	300	320	280	270	280	270	280			
120/70 ZR 18 MIC (59W)							300	280						
150/60 ZR 17 MIC (66W)		280												
150/70 ZR 17 MIC (69W)							280	260	280					
160/60 ZR 17 MIC (69W)	280	280	320	280	260	280								
160/60 ZR 18 MIC (70W)														
170/60 ZR 17 MIC (72W)	280	270					260		280					
180/55 ZR 17 MIC (73W)	300	300	320	300	300	300	280	270	270	270	280			
180/60 ZR 17 MIC (75W)														
190/50 ZR 17 MIC (73W)	300	300	320	300	300	320	280	270	270	270	280			
190/55 ZR 17 MIC (75W)	300	300	320	280	310	280	270	270	270	270	280			
190/55 ZR 17 MIC (81W)														
200/55 ZR 17 MIC (78W)	280									270	280	270		
240/45 ZR 17 MIC (82W)							270							

MARQUAGE/LIRE UN PNEU INDICE DE VITESSE ET INDICE DE CHARGEMENT



CODE DE VITESSE

Le code de vitesse indique la vitesse maximale à laquelle un pneu peut porter une charge correspondant à son indice de charge dans les conditions d'utilisation spécifiées par le manufacturier de pneus.

Index	kg	Index	kg	Index	kg	Index	kg	Index	kg	Index	kg	Index	kg
20	80	30	106	40	140	50	190	60	250	70	335	80	450
21	82,5	31	109	41	145	51	195	61	257	71	345	81	462
22	85	32	112	42	150	52	200	62	265	72	355	82	475
23	87,5	33	115	43	155	53	206	63	272	73	365	83	487
24	90	34	118	44	160	54	212	64	280	74	375	84	500
25	92,5	35	121	45	165	55	218	65	290	75	387	85	515
26	95	36	125	46	170	56	224	66	300	76	400	86	530
27	97,5	37	128	47	175	57	230	67	307	77	412	87	545
28	100	38	132	48	180	58	236	68	315	78	425	88	560
29	103	39	136	49	185	59	243	69	325	79	437	89	580
												99	775

INDICE DE CHARGE

C'est un code numérique associé à la charge maximum qu'un pneu peut porter à la vitesse indiquée par son code de vitesse dans les conditions d'utilisation spécifiées par le manufacturier de pneus.

Index	km/h												
B	50	E	70	J	100	M	130	Q	160	T	190	V	240
C	60	F	80	K	110	N	140	R	170	U	200	(V)	>240
D	65	G	90	L	120	P	150	S	180	H	210	W	270

TABLEAU D'ÉQUIVALENCE TOUS TYPES DE PNEUS À ARCHITECTURE DIAGONALE

DIMENSIONS MILLIMÉTRIQUES	DIMENSIONS EN POUCES
50/100	2.00
60/100	2.25
70/100	2.50
80/80	2.75
80/90	2.75 - 3.00
90/90	3.00 - 3.25 - 3.60
100/90	3.50 - 4.10
110/90	4.00 - 4.10 - 4.60
120/80	4.25 - 4.50 - 4.60
120/90	4.25 - 4.50
130/80	4.50 - 4.60 - 5.10
130/90	4.50 - 4.60 - 5.10
140/80	4.50 - 5.10 - 5.50
140/90	5.10 - 5.50

TABLEAU D'ÉQUIVALENCE ÉQUIVALENCE DES DIMENSIONS DES PNEUS TOUT-TERRAIN

ANCIENNE DÉNOMINATION

Enduro, désert, Gamme 12.

NOUVELLE DÉNOMINATION

StarCross, AC 10, Trial Light et X-Light.

Pour les gammes Enduro, Désert, S12XC et M12XC la dénomination est déterminée par la largeur du pneu mesurée au niveau de la bande de roulement.

Pour les gammes StarCross, AC 10, Trial Light et X-Light, la dénomination dépend de la largeur du pneu mesurée au niveau des flancs. Ainsi un 130/70-19 Cross Compétition S12XC correspond à un 110/90-19 Starcross 5.

PNEU ENDURO	PNEU CROSS
90/90-21	80/100-21
120/80-19	100/90-19
130/70-19	110/90-19
120/90-18	100/100-18
130/80-18	110/100-18
140/80-18	120/90-18



La largeur des pneus Cross est mesurée au niveau de la base des crampons, alors que celle des pneus Enduro est mesurée en «hors tout», c'est-à-dire à l'endroit le plus large, soit au sommet des crampons.

**MICHELIN,
DE RETOUR EN MOTOGP™**



**WE ARE ALL
RACERS**

**QUAND LES PNEUS MICHELIN GAGNENT
SUR LA PISTE, VOUS GAGNEZ AUSSI.**

LES TECHNOLOGIES ÉPROUVÉES EN COMPÉTITION SONT DANS VOS PNEUS DE ROUTE MICHELIN. LE PASSAGE DES PNEUS EN 17" S'INSCRIT DANS CETTE DÉMARCHE ET FACILITE LE TRANSFERT DES TECHNOLOGIES DE LA PISTE À LA ROUTE.